



**COMUNE DI ALCAMO**  
 LIBERO CONSORZIO DEI COMUNI DELLA EX PROVINCIA REGIONALE DI TRAPANI  
 \*\*\*\*\*

**QUARTA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE DI STUDIO E CONSULTAZIONE**  
*Politiche Agricole, Ambiente, Sicurezza, Mobilità Urbana, Politiche Energetiche,  
 Protezione Civile, Polizia Locale, Tutela Animali*

**Verbale N. 19 del 02 Marzo 2018**

<b>Da inviare a:</b> 蛸 Sindaco 蛸 Presidente del Consiglio 蛸 Segretario Generale	<b>Ordine del Giorno:</b>  -VIABILITÀ: SOPRALLUOGO VIE CITTADINE AD ALTO FLUSSO VEICOLARE: VIA PIRRELLO – V/LO MATTEO D’ANGELO – VIA BALDUINO – C/SO SAN F.SCO DI PAOLA – C/SO DEI MILLE – VIA DEL CARROCCIO – VIA U. FOSCOLO.  -VARIE ED EVENTUALI.
--	--

		Presente	Assente	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita
Presidente	Puma Rosa Alba	SI		10.35	11.40		
Vice Presidente	Calandrino Giovanni	SI		10.35	11.40		
Componente	Cuscina' Alessandra		SI	-----	-----		
Componente	Cusumano Francesco	SI		10.35	11.40		
Componente	Sucameli Giacomo		SI	-----	-----		

L'anno Duemiladiciotto (2018), il giorno 02 del mese di Marzo 2018 alle ore 10.35 presso il Palazzo di Vetro piano terra sito in P/zza Josèmaria Escrivà, si riunisce, per la seduta la IV Commissione Consiliare Permanente di Studio e Consultazione.

Alla predetta ora sono presenti la Presidente Puma Rosa Alba, il V/ce Presidente Calandrino Giovanni, il consigliere Francesco Cusumano, e altresì presente il Cons. Pitò, e con funzione di Segretaria la sig.ra Anna Lisa Fazio.

La Presidente Puma coadiuvata dalla Segretaria Sig.ra Anna Lisa Fazio e accertata la sussistenza del numero legale apre la seduta e nell'attesa dell'arrivo in commissione del Signor Manno , debitamente delegato dall'Ing. Renda , comunica che l'Ing. Russo, non potrà intervenire alla seduta e neanche il Geom. Filippi in servizio presso l'ufficio traffico, in quanto in data odierna è assente dal servizio.

Il Cons. Pitò chiede alla Presidente di poter intervenire per sapere se prima di procedere ad effettuare i sopralluoghi inseriti nell'OdG, è stato fatto uno studio preliminare da parte della Commissione e di come sono andati i lavori.

La Presidente risponde che questa commissione ha tenuto diversi incontri con i responsabili sia dell'Ufficio Tecnico del Traffico sia dei Servizi Manutentivi per conoscere l'iter delle ordinanze permanenti inerenti la viabilità , come vengono istruite , quali i criteri e le modalità di attuazione delle stesse.

Si sono riscontrate diverse criticità: l'ufficio traffico che ha la competenza di redigere le ordinanze permanenti e i Servizi Manutentivi quelle di renderle operative apponendo la segnaletica orizzontale e verticale, sono due uffici separati operativamente , non c'è stata molta collaborazione nel rendere le ordinanze immediatamente esecutive, o per mancanza di segnaletica o perché il responsabile dei Servizi Manutentivi ritiene che quella disposizione è particolarmente difficile da realizzarsi.

Allora la commissione ha sospeso questa attività.

Quando la commissione ha avuto modo di incontrare il nuovo Dirigente della Direzione l'Ing. Venerando Russo ,ha esposto questa criticità e ha ritenuto opportuno chiedere se si poteva continuare a svolgere lo stesso i sopralluoghi sulla viabilità , dato che il nuovo Piano del Traffico non è stato ancora redatto.

L'Ing. Russo ha risposto che la commissione poteva riprendere questo tipo di attività, a prescindere dall'adozione del nuovo piano del traffico.

Alle ore 10.45 entra il signor Manno.

Il Cons. Pitò chiede se le due traverse del V/le Italia poste una ad est e l'altra ad ovest hanno come senso di marcia il senso unico coincidente, a priori è stato fatto uno studio, perché quando viene fatto un nuovo senso di circolazione si rischia di farlo diventare più pericoloso di prima.

Il Cons. Pitò continua il suo intervento dicendo che quando si pensa di fare qualcosa come per esempio la rotatoria nei pressi del primo cimitero, si fanno sbagliate e pericolose, perché la politica non riesce a dare le giuste indicazioni , la politica è il committente. Il tecnico da l'imput. Il Traffico va progettato nella sua interezza, occorre fare un piano che regoli tutta la viabilità

delle città, perché quando si crea un provvedimento da una parte, si deve vedere ciò che comporta, se manca lo studio a monte.

Non è mai stato attuato il piano del Traffico e la politica deve chiarire quello che vuole fare. Es. Viale Europa non deve servire solo per parcheggiare, ma deve servire alla circolazione delle auto. Nel V/le Europa si cammina senza alcuna regolamentazione, si potrebbe creare una corsia di canalizzazione, snellendo il traffico. Tutti questi concetti stanno alla base di tutti i nodi. Bisogna cercare delle vere soluzioni.

L'Aggiornamento del Piano del traffico perché ancora non è stato fatto? Perché dare l'incarico di redigere il nuovo piano del traffico ai docenti e studenti universitari? certo lo possono fare, ma si mettano in gara con tutti gli altri professionisti. C'è una concorrenza sleale.

La Presidente precisa che è la politica che decide le modalità per espletare le gare, nel rispetto della normativa vigente.

La Presidente alle ore 11.00 congeda il signor Manno, concordando che non appena terminerà l'intervento del Cons. Pitò, la commissione lo raggiungerà sul posto per procedere ai sopralluoghi, così come previsti nell'OdG.

La Presidente interviene dicendo che questa commissione ha diverse volte concordato di svolgere dei sopralluoghi in diverse arterie cittadine, ma per problematiche sopraggiunte ritenute Prioritarie (come ad esempio acqua, rifiuti, compostaggio domestico, raccolta differenziata, ARO,) tematiche che sono di competenza di questa commissione, ha dovuto rimandare.

Per quanto riguarda la concorrenza sleale a cui accennava il Cons. Pitò, la questione è stata analizzata in commissione con il Dirigente l'Ing. Russo che ha affermato che l'Amministrazione comunale ha la facoltà di affidare l'incarico a liberi professionisti, a professori delle università (quest'ultimi economicamente più vantaggiosi), al CIRCES (Centro Interdipartimentale di Ricerca sui Centri Storici) che ha all'interno una serie di professori e tecnici validissimi, in grado di poter redigere il nuovo piano del traffico. Se il Cons. Pitò ritiene che legalmente non si può fare, può procedere per via legale denunciando eventuali illeciti. Gli aspetti da migliorare sono tanti.

Da diverso tempo per esempio questa commissione si sta occupando delle strisce per la sosta degli autobus in V/le Italia e V/le Europa, e ancora dopo mesi non sono state ultimante per svariati motivi, a prescindere dal piano del traffico. La politica non per forza deve essere composta da tecnici, deve dare le indicazioni. Il tecnico dell'ufficio Traffico, Geom. Filippi, deve progettare i lavori in quanto ufficio competente e ogni proposta dell'amministrazione o di questa commissione deve prima ricevere il parere positivo da parte degli uffici competenti.

Il Cons. Pitò sostiene che il tecnico comunale, deve occuparsi della gestione di un'attività, non della progettazione che spetta invece ad un professionista in materia.

La Presidente Puma sostiene che l'organizzazione degli uffici è questa, se il consigliere Pitò non ritiene competenti i tecnici dell'ufficio competente allora può fare opportune segnalazioni. L'Ing. Russo in commissione ha riferito che si può procedere ai sopralluoghi sulla viabilità, quando sarà pronto il piano del traffico si procederà alle dovute modifiche delle ordinanze che sono state redatte nell'ultimo periodo. Comunque di solito le ordinanze vengono attuate in modo sperimentale. Quindi possono essere o revocate o modificate.

Il Cons. Pitò parla anche della sosta a pagamento, in sede di approvazione della delibera di C.C. aveva chiesto un tempo minimo di 48 ore prima dell'approvazione per procedere ad uno studio per meglio aggiornare le tariffe.

La Presidente ricorda ai presenti che in sede di Consiglio non si è potuto variare la tabella delle tariffe, in quanto sarebbe cambiato il PEF. Al momento della stesura del bando si potrà intervenire per proporre modifiche alla stessa.

La Commissione, nella seduta nella quale era presente l'Ing. Russo, ha espresso tutte le osservazioni e le perplessità inerenti al bando sul servizio sosta a pagamento ed ha approfondito sia la parte tecnica che economica del bando, proponendo anche la rimodulazione della tariffa oraria.

Il Cons. Pito dice che per quanto riguarda le tariffe orarie sarebbe conveniente differenziare la stessa a seconda della zona.

A Trapani ci sono tre tariffe a seconda della zona.

La Presidente osserva però che il Cons. Pitò non è venuto durante la seduta in cui era convocato l'Ing. Russo ad esternare la propria idea, che magari può essere la migliore proposta al mondo, oppure se impossibilitato poteva chiedere alla commissione di farsi portavoce di tale proposta. Adesso esplicitata la richiesta del Cons. Pitò e da tutte quelle che verranno presentate da altri Consiglieri sarà portata all'attenzione del dirigente.

La Presidente chiarisce altresì che per quanto riguarda i sopralluoghi la persona con cui questa commissione si è interfacciata è stata il geom. Filippi, il quale ha chiarito l'iter di una ordinanza, che può scaturire da una richiesta di un privato, o da una richiesta specifica della Polizia Municipale o da una precisa direttiva dell'Amministrazione comunale o da un input della commissione.

I sopralluoghi che la commissione ha effettuato e che intende effettuare almeno una volta alla settimana, verranno svolti con l'ausilio del tecnico, geom. Filippi, in modo che qualsiasi

cambiamento che si intenderà apportare alla viabilità in una determinata zona sia fattibile e non creerà stravolgimenti in merito all'interesse della viabilità.

Il Cons. Pitò chiede se entro l'estate si riuscirà ad avere il piano del traffico anche perchè di solito l'Ing. Parrino ha la tendenza a sottostimare le prestazioni professionali, difatti molte gare vanno deserte.

La Presidente risponde che è una priorità di questa commissione che venga adottato nel più breve tempo possibile il piano del traffico e reso operativo.

Alle ore 11.30 esce il Cons. Pitò.

La Presidente come dichiarato nelle precedenti sedute di commissione, sottolinea l'importanza di operare in sinergia con l'Ufficio Traffico e l'Ufficio Servizi Manutentivi , al fine di raggiungere i gli stessi obbiettivi e vista la carenza di comunicazione tra i due uffici, più volte attenzionata in commissione.

La Presidente fa osservare ai componenti ,che dato l'intervento prolungato del Cons. Pitò e data la tarda ora raggiunta, nella data odierna non si procederà ai sopralluoghi fissati e invita la Segretaria ha informare il Sig. Manno che la commissione non sarà presente nel luogo concordato per l'incontro e alle ore 11.40 scioglie la seduta.

La Segretaria  
F.to Istr. Amm. Anna Lisa Fazio

La Presidente  
F.to Ing. Rosa Alba Puma